

中关村中科公路养护产业技术创新联盟

（西部分联盟）介绍

一、中关村中科公路养护产业技术创新联盟（西部分联盟）联盟组建的背景

为加快我国公路交通运输行业特殊环境与地质条件下公路养护技术创新体系建设，2015年5月底，由交通运输部公路科学研究院发起，邀请国内有关公路养护公司（重庆交通大学、北京市首都公路养护工程有限公司、江苏现代路桥有限责任公司、重庆通力高速公路养护工程有限公司、湖南省高速百通建设投资有限公司、安徽省现代交通设施工程有限公司、山东省路桥集团有限公司、广西金盟工程有限公司和广东省路桥建设发展有限公司等）于南京召开了技术研讨会议，参会方一致认为：为进一步提升我国公路养护行业技术水平，共同发起成立公路养护产业技术创新联盟，通过“产、学、研、用”协同创新，打造技术创新与应用链条，推动公路养护管理技术进步和产业转型升级发展。2016年联盟筹备成立西部分联盟，2017年3月30日，西部分联盟正式成立。西部分联盟依托新疆交建集团在新疆交通建设的优势地位和庞大的产业聚集能力，汇聚在公路养护产业方面有着大量宝贵经验的企业，共同致力于突破西部地区特殊环境下公路养护技术创新和产业发展的技术瓶颈。

联盟是一家以企业为主体，借鉴发达国家及地区的先进经验，

紧密结合新疆乃至西部地区的整体情况，以缔约方共同发展需求为基础，以具有法律约束力的契约为保障，形成联合研发、优势互补、利益共享、风险共担的产学研协同创新组织。联盟致力于在国家战略规划的交通建设重点领域，形成一批核心技术和一批具自主知识产权的科技成果，同时形成产业技术创新链并培养高层次创新人才，提升我国在西部地区特殊地质、气候环境下的公路养护技术上的核心竞争力。联盟的任务是实施科技攻关，同时开展科研合作并推动成果转化，最终带动产业创新。

二、联盟目前在道路交通方面的优势

联盟的牵头单位新疆交建集团先后与国内外众多高校、企业及建设管理部门建立了长期的技术研究合作，开展了多项省部级科研项目合作。如针对特殊地区公路病害开展了“公路雪崩灾害及防治技术研究”、“沙漠地区公路建设成套筑路技术研究”、“盐渍土地区公路建设关键性技术研究”、“公路路面沥青综合表面处治应用技术研究”等一系列针对新疆乃至西部地区特殊公路的研究项目，这些项目为我国公路交通灾害防治积累了宝贵的经验。另外，在新材料研发和应用方面，“特种水泥与混合料拌和”、“建筑固体废物再生利用”等课题取得突破性进展和一批应用成果。

三、联盟的功能定位

3.1 创立企业孵化基地

联盟的首要功能是孵化企业，培育企业家。联盟应通过建立

企业孵化器群来凝聚创新人才、孵化创业企业、营建创新网络、形成创新文化。在具体做法上则通过强强合作，组建孵化器加风险投资的企业法人，为企业提供以基本商务服务、中介增值服务、融资咨询服务为核心内容的全方位的创业服务，提高创业成功率，不断孵化、培育出一批新的高新技术企业和优秀的企业家。目前已经明确表达入驻意愿的企业有 25 家，2017 年预估产值为 5 亿元，预计缴纳利税 1100 万元。联盟成立三年内力争入驻企业达到 100 家，实现产值 50 亿元，利税 1.5 亿元。

3.2 创新人才培养基地

联盟区别于一般科技园的特点之一，就在于联盟内有许多知名高校的加入，联盟对创新人才的培养包括两个方面：一是面向在校学生的培养。大学的根本任务是培养具有创新精神和实践能力相结合的专门人才，而在这一过程中，“实践能力”是个薄弱环节。联盟为解决这个问题创造了一定的环境、条件和平台，学生可以到联盟内的企业实践学习，使学生在校期间就能直接感受到市场运行的一些规律，培养了创新、创业和企业管理技能。二是面向社会的人才培养。利用大学丰富的教学资源，开办一些开放式的、适应市场经济发展和全球化趋势的论坛，通过集中授课、专家指导、实习观摩、企业诊断等形式，使联盟成为面向科技型中小企业创业发展的指导中心和高新技术企业复合型管理人才的媒介，成为高技术企业家的摇篮、创业者的乐园。

3.3 科技成果转化基地

联盟在运行过程中要加强科技成果转化和产业化工作。由于种种原因，科技成果转化和产业化的中间环节不畅，各企业科技成果转化是“量”大“质”上不去，表现为转化速度慢，转化效率低，形成产业化比例小。联盟发挥组织的优势，共享信息和资源，创造一定的环境条件，实现信息、资源、资本的聚集优势和化学反应，可以使科技链与社会的产业链较快地连接起来，并通过技术加资本的运作机制，加强产学研的合作。这样既加快了科技成果转化，又加快了科技企业的成功孵化。

四、联盟未来发展方向

一是在国家战略规划的交通建设重点领域，集联盟各家资源优势，针对夏季炎热、冬季寒冷、紫外线辐射强烈、年温差及昼夜温差大及矿产资源重载交通等领域的技术瓶颈和重大技术问题重点攻关，形成一批核心技术，提升我国在西部地区特殊地质、气候环境下的公路养护技术上的核心竞争力。

二是全面发展联盟，充分发挥联盟的优势，将其打造成为政府与创新实体之间的纽带，让科技创新力量形成联动，在科技计划、科技成果转化、产学研合作和知识产权等方面起到推动的作用，填补目前科技成果与市场转化之间的空白，将联盟打造成新疆乃至中亚地区最具影响力和辐射力的创新平台。

三是在联盟稳定发展的基础上，遴选出一批在创新行业中具有代表性的企业，共同搭建西部协同创新研究院和创新基金，共同规划、评估、投资项目和实施成果转化。研究院先期将主要围绕交通运输行

业、环保节能及信息化方面进行主攻，争取在五年内聚集和孵化 150 家企业，年产值达到 100 亿元。

中关村中科公路养护产业技术创新联盟 (西部分联盟) 会员管理

一、联盟业务范围

- 1、组织开展公路养护技术研发
- 2、组织技术标准制定
- 3、组织科技成果转化
- 4、组织技术测试与验证
- 5、组织建立知识产权（专利）交易和保护池
- 6、组织开展专业咨询、培训与会展等服务
- 7、组织承接政府及企业委托业务
- 8、组织开展国际交流与合作

二、会员管理

(一) 申请加入本团体的会员，必须具备下列条件：

- 1、拥护本团体的章程；
- 2、有加入本团体的意愿；
- 3、在本团体的业务（行业、学科）领域内具有一定的影响；
- 4、具备独立法人资格。

(二) 会员入会的程序是：

- 1、提交入会申请书；

- 2、经理事会讨论通过；
- 3、由理事会或理事会授权的机构发给会员证；
- 4、签订联盟保密协议书及承诺书。

（三）会员享有下列权利：

- 1、本团体的选举权、被选举权和表决权；
- 2、参加本团体的活动权；
- 3、获得本团体服务的优先权；
- 4、对本团体工作的批评建议权和监督权；
- 5、入会自愿、退会自由；

（四）会员履行下列义务：

- 1、执行本团体的决议；
- 2、维护本团体的合法权益和声誉；
- 3、完成本团体交办的工作；
- 4、按规定交纳会费；
- 5、向本团体反映情况，提供有关资料。
- 6、会员退会时应书面通知本团体，并交回会员证。会员一年不交纳会费或不参加本团体活动，视为自动退会。
- 7、会员如有严重违反联盟章程的行为，经理事会或常务理事会表决通过，予以除名。

三、会费收缴及管理

根据《中华人民共和国社会西部团体登记和管理条例》、自治区民政厅社会团体管理部门和自治区财政局关于会费收取的规定、联盟

章程，参照其他社会团体的会费标准，结合联盟的工作特点会费标准为：

理事长单位：15 万元/年

副理事长单位：10 万元/年

常务理事单位：5 万元/年

理事单位：2 万元/年

会员单位：1 万元/年

（一）会费的收缴

- 1、会费是联盟开展各项活动的主要经济来源，各会员单位有义务和责任按时缴纳会费；
- 2、会费收缴时间为：被批准入会后一个月内缴纳当年会费，此后每年该月即为该会员单位缴纳会费的时间；
- 3、会员单位因故无法按时缴交会费，可提前向分联盟秘书处提出缓交或分期缴交会费的书面申请，经联盟秘书处审批同意后，方可缓交或分期缴交。无故不缴纳会费者，按《章程》相关规定处理；
- 4、会费通过银行转账或汇寄。

（二）会费的使用和管理

- 1、会费主要用于为会员提供服务，以及按照本联盟宗旨开展各项业务活动等支出；
- 2、联盟定期向会员代表大会公布会费收支情况，接受会员大会（或常务理事会）的审查；
- 3、联盟定期向会员代表大会公布会费收支情况，接受会员大会（或

常务理事会) 的审查;

4、在年检时向中关村中科公路养护产业技术创新联盟报告会费收支情况。